

Midnattsli Bygdelag,
v/Roald Hansen,
Kvanli,
9370 Silsand.

Lenvik Kommune v/Rådmann
9301 Finnsnes.

30.05.90

Etter folkemøte på Midnattsli Samfunnshus den 20.05.d.å. ble det satt fram krav om utbedring/asfaltering av kommunal vei Grasmyrbotn - Høgli, Nybygd - Tverrelv (Tverrvei) og Tverrvei - Elvestad, tilsammen ca. 12 km.

Veiens forfatning pr. i dag er meget dårlig. Det er i løpet av de siste 25 år ikke foretatt noe systematisk opprustning (vedlikehold) av veien. Hver vår og høst har det blitt kjørt på grus i de verste myrhull slik at private biler og annen trafikk har kunne passere disse.

For 3 år siden ble Kvanli-veien grøftet og på enkelte plasser ble det lagt ned nye rør. Pr. i dag finnes det ikke gruslag på veibanen. Veien er nedhøvlet slik at myr og fjell kommer opp i dagen. Flere plasser ligger veibanen lavere enn terrenget omkring. Dette gjør at vann blir stående på veibanen og får ikke renne bort. Konklusjonen blir: Til tider er veien ikke framkommelig for vanlig ferdsel.

Pr. i dag er det 43 elever fordelt på grunnskolen og videregående skole som daglig bruker offentlig transportmidler. Konsekvensen av den dårlige veistandarden er at enkelte elever må fritas fra undervisning i perioder. På heimturen velger enkelte elever å gå av bussen ca. 2 km. fra heimen for å slippe og være med bussen hele veien rundt. Forøvrig vises til uttalelse fra Silsand barneskole og helsesøster i Lenvik.

I tillegg blir de fleste elever fraktet med privatbiler til fritidsaktiviteter som ligger i Silsand og Finnsnes området. 30 personer er avhengig av å komme til og fra arbeid hver dag. Pensjonister og andre bygdefolk må også gjøre bruk av veien for å komme seg til butikk og kommunesentra.

Det er 5 store gardsbruk i bygda. Disse er avhengig av skikkelig vei for å få levert sine produkter og å få tilført nødvendige råstoff. Andre regelmessige brukere av veien er: Brøytebil, Renovasjon, Posten, Senja rutebil, Meieriet, Distriktsvetinæren, Felleskjøpet, Stormølla, Salgslaget, og annen gjennomgangstrafikk.

Det skjer en satsing i bygda for tiden. Nytt samfunnshus er bygd, unge folk flytter til bygda og det er lagt ut arealer til byggefelt.

Ei videre satsing i bygda er avhengig av en skikkelig veistandard.

Samfunnsøkonomisk er veiens standard i dag en stor kostnad, og en stor ekstrabelastning for alle brukere av veien.

Vi krever at veien snarest blir opprustet/ asfaltert. Den må opp på den politiske dagsorden nå.

Både Lenvik kommune v/ Rådmannen og de personer og instanser som nottar kopi av skrivet vårt, kan hver på sin måte bidra til å hjelpe oss med å få bedre vei.

Vi vil gjerne ha ei tilbakemelding på hva dere kommer til å gjøre for å fremme saka vår, så snart som mulig.

Kopi sendes til:

Gruppelederne i de politiske grupperinger og parti i Lenvik.

Formannskapet i Lenvik.

Ordfører i Lenvik.

Kommunestyre i Lenvik.

Teknisk etat i Lenvik.

Teknisk hovedutvalg i Lenvik.

Kommuneingeniør i Lenvik.

Teknisk sjef i Lenvik.

Vegkontoret i Troms

Troms folkeblad.

Med hilsen

for bygdefolket i Kvannli og Nybygda

Midnattsli Bygdelag

Roald H. Hansen

Roald Hansen

formann

Vedlegg



E R K L Æ R I N G

VEDR. KOMMUNAL VEI GRASMYRBOTN - HØGLI, TVERRVEIEN,
OG VEIEN FRA TVERRVEIEN TIL EINAR HANSEN'S BOLIG

Gjennom informasjon fra bygdefolket og ved personlig erfaring, er jeg kjent med den dårlige standarden på ovenfor nevnte veier. Jeg er også kjent med at flere av skolebarna får hodeverk eller blir uvel på annen måte, etter bussreisen til og fra skolen. Dette får innvirkning på deres prestasjoner og velbefinnende både på skolen og hjemme.

Av hensyn til barna bør veien rustes opp så snart som mulig.

Finnsnes, 31. mai 1990.

Britt Elin Berntsen
helsesøster



LENVIK KOMMUNE

SILSAND BARNESKOLE
9370 SILSAND TLF. 44 122

U T T A L E L S E

Det kan bekreftes at skole-elever, som kommer med buss fra Nordli/
Kvanlidistriktet, ofte er uopplagte den første tida av skoledagen.
De klager over hodepine og kvalme. Innsatsen er liten, og utbyttet
av den første skoletimen er ofte minimal.

Silsand barneskole: den 23.05.90

Liv Haukenes Nymo
Liv Haukenes Nymo

uv.insp.

S/L NORD-NORGES SALGSLAG

Tilsluttet: Norges Kjøtt og Fleskesentral - Norske Eggsentraler S/L - Gartnerhallen

Avd. Finnsnes
Telefon (089) 44 200
Postboks 41
Telegr.adr.: «Salgslaget»
Postgiro 596 31 03
Bankgiro 8240.02.00250
Bank: Fellesbanken A/S i samarbeid
med nord-norske sparebanker

Midnattsli Bygdelag
Kvannli
9370 Silsand



Deres ref.:

Vår ref.: EP/sk

9301 Finnsnes, 08.06.90

Vi er kjent med initiativet for å ruste opp veien Grasmyrbotn-Høgli med sideveier og uttaler følgende:

Vår bruk av veien begrenser seg i hovedsak til transport av levende dyr og vi opplever det som en belastning for dyrene å stå i en bil på slike veier.

For gårdbrukerne og ikke minst for dyrene anser vi det nødvendig at veien opprustes snarest.

Med hilsen

S/L Nord-Norges Salgslag


Einar Pedersen

HOVEDKONTOR: Harstad — Sentralbord 60040 — Postboks 1, 9401 Harstad

AVDELINGER: Kirkenes - Vadsø - Båtsfjord - Honningsvåg - Hammerfest - Alta - Tromsø - Finnsnes - Harstad - Narvik - Sortland - Svolvær - Leknes - Bodø - Fauske - Mo i Rana - Mosjøen - Brønnøysund

Transport Nord A/S
Boks 245
9301 Finnsnes

Finnsnes 29/5 1990.

Midnattali Bygdelag

9370 Silsand

Da vi vet at Dere arbeider med å få opprustet Kvannliveien ønsker vi og uttale oss om denne.

Vår oppgave er å transportere melk for Meieriet Nord
Vi kjører Kvannliveien to ganger pr uke med stor tankvogn, ca 20 tonn.

Vi har i de senere år kunne konstantere at denne veien har blitt hengende etter når de øvrige veger har blitt opprustet.

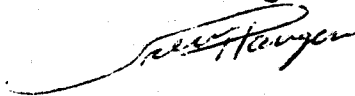
Vårt distrikt er stort det omfatter deler av Tranøy, Lenvik, Sørreisa
Målselv Balsfjord og Dyroy.

Kvannlivegen er avgjort blandt de dårligste veger i vårt distrikt.

Vi ber om at denne vegen blir opprustet snarest.

Transport Nord A/S

Svein Haugen



Robert Holmstad

9370 SILSAND

29.05.90

Lenvik kommune
via Bygdelaget Kvanli

Karakteristikk av Kvanli-vegen med tilstøtende veger som kommunen har ansvar for

Det er vanskelig å finne ord når man skal definere tilstanden på forannevnte veger.

Undertegnede har brøytet disse vegstrekningene siden kommunen overtok, og vil med dette påpeke at dersom det ikke nå blir gjort noe drastisk, så kan det rett ende med at det hele bryter sammen totalt.

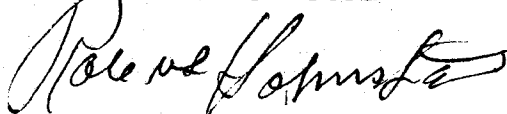
Jeg har vurdert å tilskrive Vegkontoret når det gjelder tilstanden til de kommunale vegene som jeg brøyter.

Vi vet at det er strekninger på disse vegene hvor brøytepløgen treffer fjellet på grunn av grusmangel og derav tilsvarende slitasje på brøytemateriell. Vi vet også at det har vært grøfta en del, men det nytter svært lite når fjellet står igjen og stenger for vann slik at vannet ikke kommer til stikk-kummene. Dette gjelder flere plasser av forannevnte grøfting. En veg uten grøft ser vi resultatet av.

Dette er min konklusjon på Kvanli-vegen.

Æbødigst

Robert Holmstad





Telefon: 089/53500
Adresse: boks 34, 9375 Vangsvik
Bankgiro: 4811.05.00583,
Tromsø Sparebank avd. Tranøy
Postgiro: 5 58 50 47

Lenvik Kommune,
Teknisk Etat,
Postboks 15,
9301 FINNSNES

Dato, 5.6.90.

VEDLIKEHOLD AV KVANNLIVEGEN.

Som det har fremkommet bl.a. gjennom avisoppslag i det siste er nevnte vegstrekning i en meget dårlig forfatning.

Vi har også fra sjåførene våre som kjører denne strekningen daglig, fått henvendelser om dette.

Vegstrekningen Høgli - Grasmyrbotn er den kommunale veg i Lenvik som trafikkeres mest av vårt selskap, og når den da til enkelte tider er lite fremkommelig sier det seg selv at det er en stor slitasje både på materiell og passasjerer.

Vi ber derfor om at det snarest blir foretatt vedlikehold på vegen som gjør at den kommer opp på en tilfredstillende standard.

Med hilsen

SENJA RUTEØIL A/S
Trond Svegre
Trond Svegre
Disponent