

*Kopie til orientering.*

Grendeutvalget for  
Grasmyrskogen, Kvanli og Kvannås

v/ Jørgen Tøllefsen.

9370 Silsand, 7.mars -92.

Lenvik Kommune

v/ kommuneingeniøren,

Boks 12,

9300 Finnsnes.

Viser til brev til Lenvik kommune av 30.05.90 fra "Midnattsli" bygdelag.

Grendeutvalget har mottatt brev fra bygdelaget der de ber oss arbeide med veiproblematikken i vårt område. Styret har sett på ovennevnte brev, med de krav som er stillet av bygdelaget. Grendeutvalget er av den oppfatning at et slikt krav ikke kan gjennomføres i nær framtid, grunnet bevilgningstakt til slikt formål. Styret i grendeutvalget vil sette fram følgende forslag, som vi ber kommunen, ta stilling til, med tanke på bevilgning og gjennomføring:

1. Veggen Grasmyrbotn - Høgli: Oppstart ved Høglikryss etappevis fram til snuplass ved Østheim.
2. Tverrveien i hele sin lengde.
3. Elvestadveien: Fra Tverrveien og fram til Åsland.

Grendeutvalget ber også kommunen om å ta stilling til sløyfing av vintervedlikehold fra Østheim til Grasmyrboten. Ved sløyfing av vintervedlikehold på 4 km. vei vil en spare ca. kr. 100 000.- etter kommunens egen beregning. Disse pengene kan øremerkes til bedre sommervedlikehold. En del fastboende brukere (Kvanli) vil få noen kilometer lengere vei til Silsand-Finnsnes området. Store transportører som Senja Rutebil A/S, Meieriet Nord, Felleskjøpet etc. tror vi ikke har noe i mot litt omlegging av sine ruter. Skolebarnkjøringa går i dag til Østheim og tilbake om Høgli og til Silsand. Dette er en brukergruppe som er avhengig av fremkommelighet til en hver tid. Hovedtyngden av elever kommer fra Nordli og Leirbakkmo. Tar en ovennevnte i betraktning, vil det være naturlig å starte opprustning/dekkelegging fra Høglikrysset.

Før grendeutvalget  
*Jørgen Tøllefsen*  
Jørgen Tøllefsen