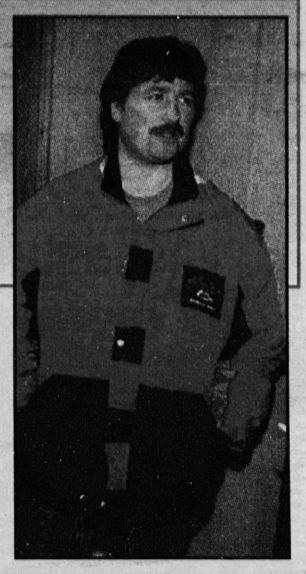
tf Folkebladet

15 garn beslaglagt



Lensmannen i Berg og Torsken, Arnold Nilsen, har så langt i år beslaglagt 15 ulovlige laksegarn. Nilssen har også inndratt åtte laks til fordel for statskassen. **Se side 6**

mathiassen VENTILASJON blikkenslager

Vi planlegger, anbefaler og utfører hva du måtte begjære innen vårt spesialfelt: VENTILASJON og BLIKKENSLAGER-FAGET.

Ring oss, og la oss lufte våre idéer for deg. Det lønner seg.

Sandvikveien 77, 9300 Finnsnes
tlf. 77 84 07 40

SOMMERKAMPANJE PÅ PARAFIN OG FYRINGSOLJE HOS OSS

STATOIL OLJESERVICE

9320 Aspelund, tlf. 77 84 66 16
Mobiltelefon 94 89 70 62

Finnsnes, tirsdag 19. juli 1994 • Nr. 163 • 30. årgang • Løssalg kr. 8,-

Endelig ny vei

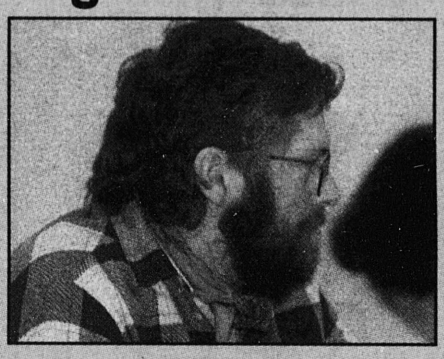
Lennart Nordhus og sønnen Kristoffer (4) jubler over at det endelig blir ordentlig vei til Kvannli. I mange år har familien Nordhus, sammen med de andre beboerne i området, kjempet for at kommunen skal utbedre de elendige veiforholdene. **Se side 3**

(Foto: Trond Sandnes)

Fire timers kamp mot storlaksen

Svein Hansen fra Harstad kunne omsider hale seieren i land fra Salangselva. I fire timer kjempet han inbitt mot den 18 kilo tunge hannlaksen. **Se siste side**

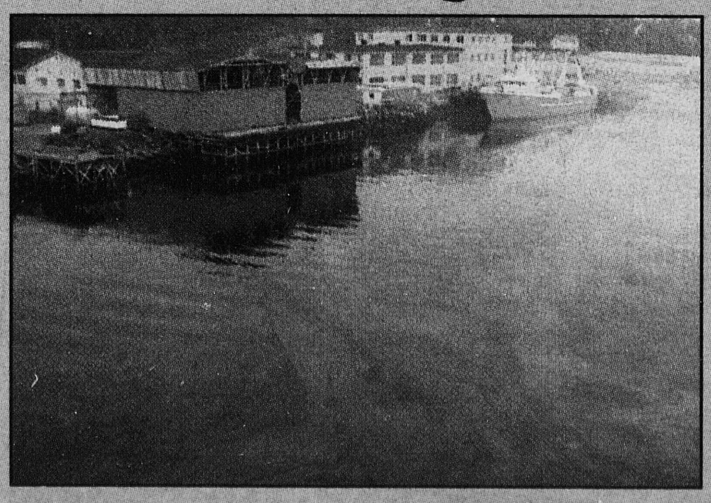
Oppdrettsanlegg selges til Trondheim



Oppdrettsnæringas frontfigur i Midt-Troms, Helge N. Nilssen, har overdratt samtlige av sine aksjer i Lyder Nilssen & Sønner til Felleskjøpet i Trondheim. **Se side 6**

Vil rydde opp i oljesøl

Norske Shell er beredt til å rydde opp i oljesølet som ble oppdaget ved Refa sist fredag. Oljesølet kan stamme fra en av Shell sine tidligere stasjoner for salg av drivstoff til fiskeflåten. **Se side 7**



SØL: *Det var sist fredag at det ble oppdaget oljesøl utenfor Refa. (Arkivfoto)*

TIL VÅRE ABONNENTER

3 dager igjen...

...til abonnementet stoppes, dersom du ikke har betalt den tilsendte giro. Betal nå, og ring TF på telefon 77 84 05 11, slik at du unngår stopp på ditt abonnement.

tf Folkebladet

FØLGER SPENT MED: *Lennart Nordhus og sønnen Kristoffer (4) følger spent med veiarbeiderne på Kvannliveien. – På tide at det blir bedring, sier han. Gravemaskinfører Rune Johansen graver nye grøfter, og skal etterhvert også skifte stikkrenner. (Kart og foto: Trond Sandnes)*

Snart slutt på vei-mareritt

KVANNLI: Forholdene i Kvannli på Senja er på bedringens vei, bostavelig talt. Lennart Nordhus er en av dem som i mange år har kjempet for bedre vei. Nå kan han juble over at arbeiderne endelig er i gang med opprustninga av veistrekninga.

Elisabeth Krey Jenssen

Hovedproblemet med grusveien i Kvannlia er at fjellet stikker opp og lager store humper i den ellers så svingete veien. Og med elendige grøfteforhold sier det seg selv at forholdene er håpløse, kanskje spesielt om våren. Også brøytebilene har vinterstid problemer med veien, da det samler seg mye slaps og vann oppå grusdekket.

Orker ikke å kjøre

– Enkelt dager har det vært sånn at man ikke har lyst til å sette seg i bilen for å kjøre på jobb, sukker Lennart Nordhus, vikar i Televerket.

Men nå ser det endelig ut til at det går mot en bedring av veistrekninga Gressmyrbotn - Høgli på Senja. Anleggsarbeiderne, fra firmaet Herlund Johansen, er i full gang med grøfte-gravinga. Etterhvert skal det også legges nye stikkrenner. Lennart og sønnen Kristoffer følger spent med.

Protestbrev

– Det er sannelig på tide at det blir gjort noe med veien. I mange år har vi kjempet for å få en bedring, både med protester og underskriftskampanje. Midnattsli bygdelag har skrevet brev til kommunen for å legge press på politikerne, men vi har aldri fått noe svar. Personlig er jeg ikke fornøyd med den grøftinga som ble gjort i fjor, så jeg er spent å se hvordan resultatet blir nå.

> **«** Vi håper jo selvfølgelig at det kan bli asfalt med tid og stunder, men en god grusveistandard er jo ikke å forakte. **»**
>
> **Lennart Nordhus.**

Sønnen på fire år er mest opptatt av lastebilen og gravemaskinen som graver i veigrøfta. En tredje anleggsarbeider holder på med å fjerne staurer som kommer for nært veien.

Håper på asfalt

Etter planen skal veien etterhvert også gruses opp og oppgraderes. Teknisk sjef, **Hege Ovesen,** kan fortelle at Lenvik har 11 mil med kommunale veier, og at det er de dårligste veiene som nå blir oppjustert.

Foruten Kvannliveien drives det også grøftegraving og stikkrennearbeid på Svartfjellveien.

Hver av disse veiene har fått avsatt 550.000 kroner på årsbudsjettet. I fjor ble det grøftet tre kilometer. I sommer skal det grøftes nye fire kilometer, og da er den delen av arbeidet halvveis.

Kvannli-veien utbedres

– Det kan ta fem-seks år før veien blir helt ferdig, med fast dekke, sier kommuneingeniør **Bjørnar Johansen.**

– For oss i Kvannli vil bedringa bety mindre slitasje både psykisk og fysisk. Men vi er ikke fornøyd før veien er fullt opprusta. Vi håper jo selvfølgelig at det kan bli asfalt med tid og stunder, men en god grusveistandard er jo ikke å forakte, sier Lennart Nordhus.

Fortsatt brann-etterforskning

FINNSNES: Etterforskningen etter brannen på Finnsnes hotell 11. juni er fortsatt ikke avsluttet. Lensmannskontoret venter på rapporter om branntekniske funn som er innsendt Kriminalpolitisentralen (Kripos). I dag foreligger det ingen mistanke om noen straffbare forhold.

Tormod I. Kjelseth

– Det er ikke tatt noen avgjørelser i etterforskningen av brannen på Finnsnes Hotell, men jeg regner med at vi er ferdige i løpet av august.

Det sier konstituert lensmann, **Knut Olsen** ved Lensmannskontoret i Lenvik.

Venter på rapporter

Lensmannskontoret er stort sett ferdige med avhørene, og venter nå på å motta noen rapporter fra etterforskninga av brannstedet.

ETTERFORSKNING: *Etterforskningen fortsetter for å avdekke brannårsaken ved hotellet. (Arkivfoto).*

Branntekniske prøver er innsendt til Kripos.

– Det er en del branntekniske spørsmål som vi må ha svar på, før vi kan komme til noen konklusjon, sier Olsen.

– Etterforskningen har vært tradisjonell, og det har ikke gått uforholdsmessig lang tid, det er i dag bare litt over en måned siden brannen, sier konstituert lensmann, Knut Olsen.

Pangsalg
på sommertøy
Opptil 70% rabatt
Astrid
BOUTIQUE
9300 Finnsnes, tlf. 77 84 11 68