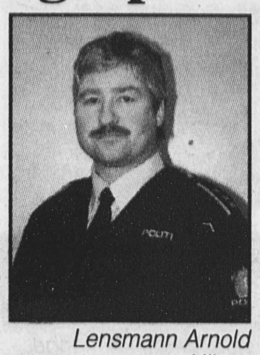
Kunnskapsminister Øystein Djupedal (SV) forventer at kommunene bygger så mange barnehager at målet om full dekning skal oppnås i løpet av 2007. Men han vil ikke straffe kommuner som ikke kommer i mål. På en barnehagekonferanse i Tromsø torsdag uttrykte han bekymring for småbarnsforeldre i kommuner som sier de verken har tro på eller planer om full barnehageutbygging innen utgangen av 2007. Han har likevel tro på at dette skal ordne seg, melder NTB.

Etterforsker mulig overgrep

FINNSNES: Flere yngre menn er anmeldt for å ha overgrepet seg seksuelt på ei mindreårig jente.

Overgrepet skal ha skjedd noe tilbake i tid. Det er lensmannskontoret i Lenvik som etterforsker det påståtte overgrepet som har skjedd i Midt-Troms-regionen. Lensmann Arnold Nilsen vil ikke si noe om alderen til verken den fornærma jenta eller de anmeldte unge mennene. Han vil heller ikke kommentere statusen til de unge mennene som er anmeldt for overgrep, eller hvor mange som er anmeldt.

– Vi er helt i startfasen av etterforskinga der vi skal hente inn mer informasjon. Derfor kan jeg ikke være mer detaljert nå, forklarer Nilsen til Folkebladet.



Lensmann Arnold Nilsen

Botnlia prioritert

FINNSNES: Lenvik formannskap vedtok tirsdag hvordan investeringsbudsjettet for veg og veglys på to millioner kroner skal prioriteres. Formannskapet vil utbedre veien i Botnlia ved Grasmyr for 600.000 kroner. Det skal i tillegg skiftes ut gamle PCB-armaturer for 850.000 kroner og kjøpe klippeutstyr for 458.750 kroner. Vel 250.000 kroner av investeringspotten til teknisk skal brukes på egenandeler på trafikksikringstiltak og kollektivtrafikk. Formannskapet vedtok også at dersom det skulle bli noen driftsmidler til overs skal Helsesenterveien og vegen mellom Domus og torget på Finnsnes prioriteres.

Fortviler over dårlig

KVANLI: Kvanliveien er på vei mot full oppløsning. Beboerne i bygda mener at kommunen kan gjøre mye mer for å holde veien i bedre stand.

Raymond Larsen

– Men i kommunen sier de at de mangler høvel til å gjøre veien bedre. Det er totalt uakseptabelt, sier Hans Georg Johansen i Midnattsli bygdelag, og får støtte av sambygding Per-Halvor Nordli.

Leder Jan Erik Hansen for teknisk drift i Lenvik kommune får så hatten passer av Johansen.

– Jeg var på kontoret hans nylig og fikk servert at vi bare må leve med at veien er som den er. Det holder ikke. Vi vil at kommunen skal gjøre det som er mulig for å holde veien best mulig, sier Johansen.

Har ikke høvel

– Hva da?

– Hadde kommunen høvlet vekk snøkantene langs veien, ville det kommet mye mindre vann på veien. Da tørker den selvsagt hurtigere. Det skjønner alle. Men nei. I følge Jan Erik Hansen får de ikke høvel til å gjøre det arbeidet før i månedskiftet mai/juni. Da er det for sent. Veien er ikke på det verste nå. Den blir mye verre senere ut på våren, sier Johansen.

Han viser Folkebladet hva han mener.

– Der snøkantene ennå er høye, er kanten av selve veien vår, løs og gjørmete. Ved veikanten der snøen er borte, er det tørrere og bedre å kjøre, sier han.

Snø og frost er bedre

– Det er nesten så man ønsker seg snø og frost hele året. Da har vi vei. Og på den tørreste sommeren selvfølgelig.

Nå varsler Hans Georg Johansen og Per-Halvor Nordli kamp om midler til Kvanliveien.

– Det er lenge siden noe er gjort. Vi trenger et tykt lag med skikkelig grus på veien. Det er bedre og sikkert ikke dyrere enn nødhjelpa vi må ha hver vår, mener de.

De irriterer seg over at kommunen ikke tar initiativ selv for å gjøre noe med veien.

– Det er det hver gang vi selv som må gjøre. Slik skal det ikke være, mener de.

raymond.larsen@folkebladet.no
928 96 799

Gjørmehav. *Per-Halvor Nordli (til venstre) og Hans Georg Johansen viser fram gjørmehavet på Kvanliveien.* ALLE FOTO: RAYMOND LARSEN

Vurderer snøscooter

SVARTFJELLET: – Det eneste stedet der veien ikke er dårlig langs den 14 kilometer lange veien mot Svartfjellet, er brua. Det sier beboer Bjørnar Hansen.

Han bor fire kilometer opp langs veien.

– Når jeg skal ut av bygda vurderer jeg først scooteren. Da kan jeg kjøre ved siden av veien. Men dessverre kommer jeg meg ikke over elvene med den. Da blir det firehjulstrekkeren i stedet — den jeg bruker når veien er som nå. Ellers bruker jeg tohjulstrekker, sier Hansen.

Han synes Senja Rutebil bør slutte å kjøre langs veien.

– Det ødelegger veien enda mer, sier han.

■ Drosjeeier Arvid Samuelsen har laget en liste for Folkebladet som forteller hvilke veier som er verst der Finnsnes-drosjene ferdes:

1. Torsmoveien
2. Sollidalsveien
3. Tennskjærveien
3. Sultindvikveien
3. Svartfjellveien
3. Kvanliveien

I tillegg mener han at asfaltveiene med store telehiv, som Trollvikveien og Tårnelvveien, må rangeres høyt på en slik liste.

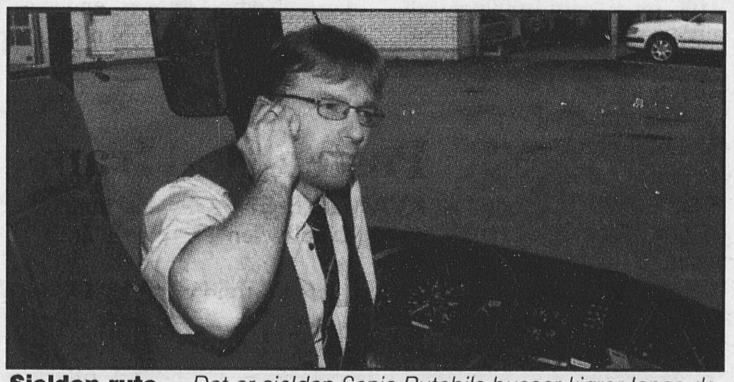
■ Gårdbruker Kai Ole Pedersen i Kvanli vil ikke ha asfalt til bygda.

– En god grusvei er bedre. Vi ser i nabobygda Grasmyrskogen at asfaltveien er humpete og fæl, sier Pedersen.

Han klager ikke så mye på veien i bygda si.

– Det nytter ikke. Det skjer så lite likevel. Men veien er dårlig. Det innestår jeg for. Jeg har traktor, så da kommer jeg meg fram, smiler han.

– Dessuten var veien verre før.



Sjelden rute. *– Det er sjelden Senja Rutebils busser kjører langs de verste strekningene på Kvanliveien. Det sier trafikksjef Walter Johnsgård.* FOTO: KNUT AUNE

Kjører fortsatt ikke Torsmoveien

VANGSVIK: Senja Rutebil nekter fortsatt å kjøre langs Torsmoveien.

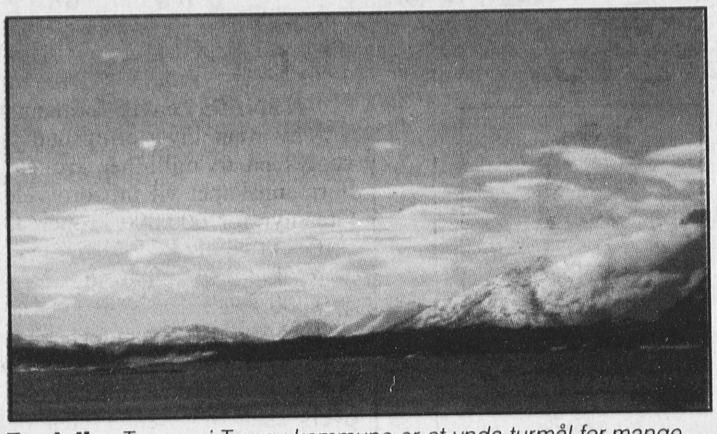
Dermed må skolebarn fortsatt bli hjemme eller på annen måte finne seg skyss til skolen.

– Men langs Kvanliveien klarer vi oss, sier trafikksjef Walter Johnsgård i Senja Rutebil.

Det er fra Grasmyrbotn og noen kilometer opp mot Kvanli at veien er verst.

– I de verste periodene snur bussen vår som kommer fra Høgli-sida. Da kjører den tilbake samme veien som den kom.

■ Formannskapet i Lenvik vedtok tirsdag at fartsgrensa på Johnsgård skal settes ned til 60 kilometer i timen. Det blir i tillegg satt opp et skilt om kryssende rideveg cirka 200 meter fra riksveikrysset og ved skogsveikrysset.



Fredelig. *Tranøya i Tranøy kommune er et ynda turmål for mange båtfolk i området.* FOTO: LINDA PEDERSEN

Bobilparkering vedtatt

FINNSNES: Lenvik formannskap ber rådmannen om å iverksette tiltak for å gjøre det lettere for campingbiler å finne egnede parkeringsplasser i Finnsnes sentrum. Bakgrunnen er en henvendelse fra Norsk Bobilforening angående nattparkering på Finnsnes. Foreninga skriver at de ønsker mulighet til å parkere sentralt og samtidig kunne stå trygt parkert om natta. Foreninga har tidligere henvendt seg til kommunen med ønske om skilta gjesteparkering, samt tømming av toaletter og spillvann. Ingen bensinstasjoner på Finnsnes eller Silsand har tilbud om slik tømming, og verken Tromsø eller Harstad har gratis nattparkering for bobiler. Men nå skal det i Lenvik settes av et eget område på inntil fire plasser til bobiler på Innerneset når dette området er planert. Lenvik formannskap ber videre om at det tas nødvendige initiativ for å etablere tømmeanlegg for sanitæranlegg i mobile boinnretninger på Finnsnes eller Silsand. Det legges til grunn at brukerne skal betale for denne tjenesten.

eiarbeid

Gjørmete spor. *Hjulene på bilene synker dypt ned i gjørma på Kvanliveien.*

Høvel til tre millioner

FINNSNES: – Vi har tatt vekk snøkanter langs Kvanliveien.

Det sier leder Jan Erik Hansen for teknisk drift i Lenvik kommune.

– Men beboerne langs veien mener at dere bør ta mer og flere ganger?

– Vi opplever få klager. Beboerne langs Torsmoveien og Svartfjellveien har det verre, sier Hansen.

Han bekrefter at kommunen ikke har høvel til å hjelpe seg med langs dårlige grusveier.

Jan Erik Hansen

Ingen høvler til leie

– Etter planen skal vår nye høvel til tre millioner kroner være på plass i slutten av mai.

– Er et bra nok? Kan dere ikke leie en høvel hos noen?

– Det finnes ingen å leie. De er i bruk over alt. Vi leide tidligere hos NCC.

I fjor høst valgte kommunen å bytte inn den høvelen de hadde. I desember vedtok politikerne å kjøpe ny.

– Vi bestilte ny tvert, sier Hansen.

– Men den kommer jo for sent?

– Det er ingen vits i å høvle nå. Da blir veien enda verre. Høvlinga må gjøres når veiene blir tørre.

– Men dere kan vel høvle vekk snøkantene slik at det ikke renner så mye vann inn på selve veien?

– Det har vi gjort.

– Men ikke nok?

– Hvorfor er det da så få som klager? spør Hansen.

Andre kommunale grusveier som plager Lenvik kommune er den til Nedre Langnes, enden av Russevågveien og veien opp til Kårvikdalen.

Posten skal fram

KVANLIVEIEN: – Jeg har inntrykk av at Kvanliveien er verre i år enn årene før.

Det sier postbud Ragnar Olsen. Han leverte som vanlig post langs veien torsdag formiddag.

– Bilene slites jo. De må ofte til verksted med veier som disse, sier han.

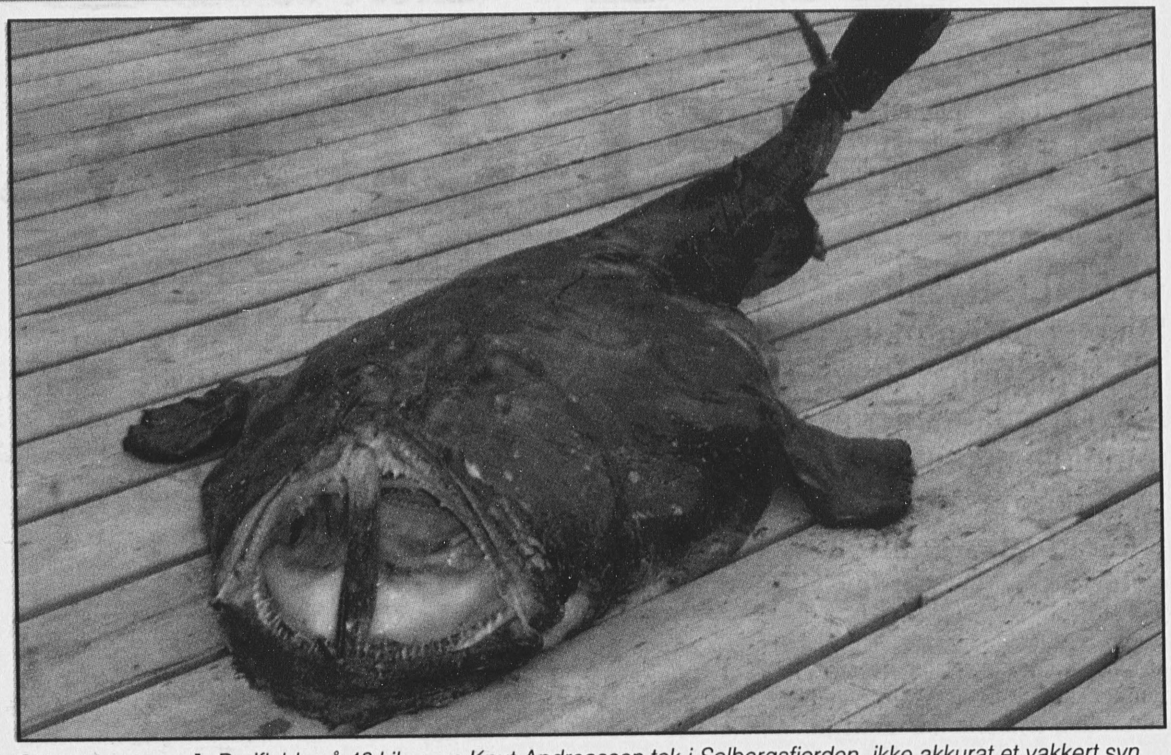
Ambulansesjef: – Bruker den tida vi trenger

FINNSNES: – Enhver kan vel tenke seg konsekvensene av at ambulansen er for sein.

Det sier leder Charles Lundberg i Fagforbundet Ambulanse i Troms.

– Er veiene dårlige, så kjører vi saktere. Og kjører vi saktere, så kommer vi seinere fram. Hva konsekvensene av det eventuelt blir kan ikke vi tenke på. Vi gjør uansett vårt beste for å komme hurtigst mulig fram. Mer enn det vil jeg egentlig ikke si, sier Lundberg.

Han jobber som ambulansesjåfør på Finnsnes og bekrefter at enkelte veier i Midt-Troms skaper problemer.



Stygg men god. *Breiflabb på 40 kilo som Knut Andreassen tok i Solbergsfjorden, ikke akkurat et vakkert syn, men en fantastisk matfisk.* FOTO: PRIVAT

Fikk 40 kilos fisk

FINNSNES: Å få breiflabb på garn er kanskje ikke så uvanlig, men å få en på 40 kilo hører nok til sjeldenheten.

Stian Jakobsen

Knut Andreassen fra Vangsvik fikk seg litt av en overraskelse da han dro ombord en breiflabb på 40 kilo på Solbergsfjorden onsdagen.

– Det er ikke første gangen jeg har fått breiflabb, men denne størrelsen har jeg aldri vært borti før. Og jeg måtte jobbe litt for å få den over båtripa, sier Andreassen.

Monstret av en breiflabb fikk han på kveitgarn som han hadde stående stort sett rett ut av naustveggen.

– Jeg snakket med en som er kar fra Vangsvik som har drevet med fiske i et langt liv, og han kunne bekrefte at det var en skikkelig storing jeg hadde dratt i opp.

Fisken har han prekevert og gjort klar for middagsbordet.

– Det er en fantastisk matfisk, men når man har sløyd den så er det bare en tredjedel igjen, så det er mye som går til spille, sier Andreassen.

Kan bli større

Med seg på havet hadde han sønnen Nikolaj på to år.

– Han var litt skeptisk til den stygge skapningen og trekte seg inn i styrhuset på sjarken, og det skjønner jeg, for den er ikke noe vakkert syn, sier fiskeren.

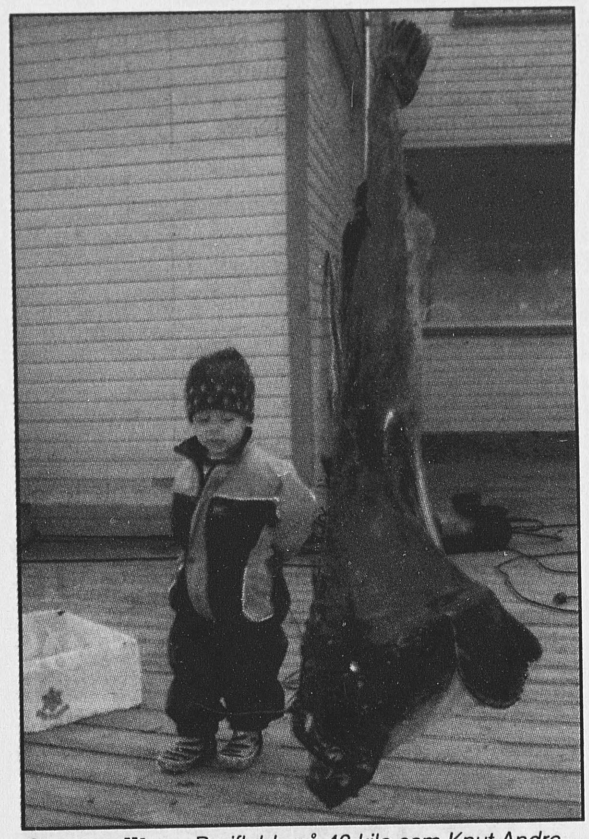
Når han sløyde breiflabben var den full av rogn, og når han brettet den ut målte den seks meter.

– Den var som et bredt sløyfebånd når jeg brettet den utover kaien, forteller han.

Ifølge Kjell Midling hos Fiskeriforskning er den største breiflabben han har vært bort i en som ble tatt utenfor Kvinnherad kommune, den var på 69 kilo og 1,85 meter lang.

– Det er vel en indikator på hvor stor disse fiskene blir, sier Midling.

stian.jakobsen@folkebladet.no
911 71 819



Stor og liten. *Breiflabb på 40 kilo som Knut Andreassen tok i Solbergsfjorden her sammen med sønnen Nikolai Ravn Nyheim.* FOTO: PRIVAT

Stort Svinn. *Knut Andreassen med hode til breiflabben han tok i Solbergsfjorden. Når fisken var sløyd og prekevert bar det rundt 13 kilo igjen av fisken.* FOTO: STIAN JAKOBSEN