

# Bunnløs gjørmevei rammet skoleskyssen



**BUNNLØST GJØRMEHAV:** Like i nærheten av gården til Thorbjørn Thomassen (t.v) ser veien i Nybygda og Kvannlia slik ut. – Sjøl med brede traktordekk, synker jeg dypt ned, sier Aanderbakk.

gårdbrukeren. – Med en liten personbil er man hjelpeløs under disse forholdene, sier Marianne Begge foto: Vidar Bjørkli

Foreldrene i Kvannlia og Nybygda på Senja måtte mandag ty til privatbiler for å få ungene på skolen.

Søndag opplyste Troms fylkestra-

fikk at skolebussen inntil videre ikke vil kjøre Tverrveien, Nybygdveien/Kvannliveien mellom Grasmyrbotn og Høgla. De kommunale grusveiene er på enkelte partier nærmest et bunnløst gjørmehav nå i vårløsninga.

Da det heller ikke ble ordnet noen annen, ekstraordinær offentlig skoleskyss for grunnskoleelevene, valgte de foreldrene som tok sjansen, å bruke privatbilene for å få ungene på skolen mandag morgen. Ikke alle foreldrene så det likt, eller hadde egnet kjøretøy, til å legge ut på veien. Noen elever kom seg dermed ikke til skolen. En trøst var det at de fikk gyldig fravær.

– Det er ekstra ille på veien i år. Ikke siden 2010 har det vært så galt, sier Marianne Aanderbakk som bor i Nybygda.

#### Veien må tørke først

Tobarnsmora er FAU-leder på Silsand, og var blant foreldrene som sjøl kjørte ungene på skolen mandag.

– Jeg måtte til Finnsnes uansett for å få bilen på verksted. Den fikk skade på eksosanleg-

get på grunn av de dårlige veiforholdene, sier Aanderbakk. – Beskjeden fra Troms fylkestrafikk er at skolebussen ikke vil gjenoppta ruta før veien har tørket opp og er gruset og skrapet. I mellomtida må elevene ta seg til krysset ved Høgla for å bli plukket opp av bussen der, sier hun.

Mandag fikk Aanderbakk klarlagt at skolene vil sette opp drosje til Høgla-krysset så lenge situasjonen vedvarer.

Torbjørn Thomassen driver gårdsbruk med 170 vinterføra sau i bygda.

– Veien ble omgjort fra fylkeskommunal til kommunal vei på 70-tallet. Den har ikke vært gjenstand for noen større oppgraderinger på mange år. Det slites og skrapes på stort sett den samme grusen, og dermed kommer gjørma fram. Den hadde trengt et løft, sier Tho-

massen.

#### – Hvordan er det å leve med slike veiforhold?

– Vi merker det spesielt på høy slitasje på bilene våre, sier Thomassen.

#### Foretok nødreparasjon

Mens Folkebladet var i Nybygda og Kvannlia mandag ankom flere lastebiler med grus for å fylle i de verste partiene.

– Det hjelper på. Vi er fornøyd med at kommunen yter nødreparasjon. De mest optimistiske tror skolebussen gjenopptar ruta fra onsdag. Men det spørs. Da jeg kom hjem i ettermiddag kjørte jeg ATV opp hit, og det er ganske dype spor selv der kommunen har gruset, sa Mariann Aanderbakk til Folkebladet mandag kveld.

**VIDAR BJØRKLI**  
481 58 820  
vidarbjorkli@folkebladet.no



**SPORETE OG BLØTT:** – Her skal du kjøre med tunga rett i munnen for ikke å bli stående fast, sier Marianne Aanderbakk.

www.dekkteam.no

**Superpriser PÅ SOMMERDEKK**

DIM: 195/65 R 15: **Kun 599,-** PR. DEKK

DIM: 205/55 R 16: **Kun 699,-** PR. DEKK

**R86**  
DEKKSENTER AS FINNSNES

☎ 77 84 86 60 • post@r86.no • www.r86.no

**Ditt Lokale Dekk Team**