



OMKOM: Åtte personer mistet livet i trafikken i år.

Foto: Trygg Trafikk

Åtte personer omkom i trafikken

Åtte personer mistet livet i trafikken i april i år. Det er tre flere enn i samme måned i fjor.

I alt har 24 personer omkommet i trafikken så langt i år. På samme tid i fjor var tallet 23, viser tall fra Trygg

Trafikk.

Trygg Trafikk er klar på at dette er noe som rammer mange.

– På tross av betydelig nedgang i antall omkomne i trafikken over tid, så er det åtte tomme stoler rundt middagsbordet etter april i år, og det er forferdelig

trist å tenke på, sier Jan-Johansen, direktør i Trygg Trafikk, ifølge NTB.

Blant de omkomne i år er det 18 bilførere, to syklister, to fotgjengere, én passasjer og én motorsyklist.

Må sette sin lit til været

– Det er lite vi kan gjøre med grusveiene, annet enn å vente på at de skal tørke opp.

Det sier teknisk sjef Geir Fredriksen i Lenvik kommune.

Siden helga har Troms fylkes-trafikk stanset alt av busskjøring på flere kommunale grusveier. Veiene er flere steder nesten uframkommelig på grunn av teleløsning. Det gjelder blant annet i Grønli og Tverrveien og Nybygd-/Kvannliveien i Lenvik.

– Det er spesielt ille i år, noe som skyldes at vi har hatt mye og dyp tele i vinter. Det skaper problemer over hele fylket, spesielt på grusveiene, sier Geir Fredriksen.

Dårlig vei

– I denne situasjonen kan vi ikke gjøre annet enn å håpe på godt vær, slik at veiene snarlig tørker opp. På den fronten ser det bra ut framover med sol og vind, sier han.

Fredriksen sier kommunen prøver å avhjelpe situasjonen med å kjøre på grus der det er mest prekært. I går var også veiskrapa i aksjon på Nybygd-/Kvannliveien.

– Men dette hjelper egentlig dårlig når det er så bløtt. Å kjøre ut med tunge lastebiler kan bare gjøre det enda verre. Derfor prøver vi med lette biler å avhjelpe situasjonen så langt vi kan innenfor de begrensede midler vi har til rådighet.

Må sjøl ordne skoleskys

Foreldrene i Kvannlia og Nybygd måtte mandag sjøl sørge for å bringe elevene til skolen etter at skolebussen stanset kjøringa i bygda. Marianne Aanderbakk, en av foreldrene, sier at de var lovd at elevene skulle få drosjeskys fra onsdag.

– Men tirsdag fikk vi beskjed om at heller ikke drosjene får lov å kjøre her så lenge veiene er så dårlig. Så også onsdag måtte vi sjøl ordne med skys av ungene.

Ifølge Aanderbakk bor det ti elever i grunnskolen i bygda, pluss to-tre som går på videregående.

– Jeg skjønner at man ikke



GJØRMEHAV: Den kommunale veien i Nybygd og Kvannlia er i elendig forfatning nå i vårløsninga. Gårdbruker Torbjørn Thomassen synker godt ned i gjørma med traktoren. – Det er nesten ikke framkommelig med vanlig personbil, sier Marianne Aanderbakk.

Foto: Vidar Bjørkli



SPORETE: Lenvik kommune mener det er lite annet å gjøre enn å vente på at grusveiene skal tørke opp av seg selv.

Foto: Vidar Bjørkli

kan gjøre noe med veiene før de tørker opp. Men så snart det skjer så er problemet glemt, inntil det hele gjentar seg til neste år. Vi skulle ønske at det blir gjort noen mer grundige utbedringer som gjør at vi slip-

per de årvisse teleløsningsproblemene, sier Aanderbakk.

– De siste årene er det mange barnefamilier som har flyttet hit til bygda. Folk trives, og har lyst til å bo her, sier hun.

Geir Fredriksen sier at han



BUDSJETTSPØRSMÅL: – Det vil kreve betydelig med masseutskifting å ruste opp grusveiene, og det vil koste penger, sier teknisk sjef Geir Fredriksen.

Foto: Trond Sandnes

har forståelse for alle ønsker om penger til å ruste opp veiene.

– Dette er i så fall en sak som må ses på i forbindelse med budsjettet til høsten. Å ruste opp grusveiene og konvertere

dem til asfalt, vil imidlertid kreve betydelige masseutskiftinger, og det koster penger, sier Geir Fredriksen.

VIDAR BJØRKLJ
481.58.820
vidar.bjorkli@folkebladet.no